

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
Кленова Анатолия Игоревича

«Динамический синтез и анализ механизма, реализующего движение локомотивной мобильной платформы в жидкости»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.02.18 Теория механизмов и машин

Тема диссертационной работы, направленная на разработку методики динамического синтеза механизма локомотивной мобильной платформы, осуществляющей движение в жидкости, является *актуальной*.

Научная новизна работы предопределена тем, что в ней получена динамическая математическая модель движения локомотивной мобильной платформы в жидкости, разработана методика динамического синтеза механизма, осуществляющего движение упомянутой платформы посредством изменения распределения масс.

Новизна технических решений подтверждена патентом Российской Федерации на полезную модель.

Достоверность результатов диссертации определена тем, что они получены с использованием базовых положений теории механизмов и машин, теоретической механики, а также результатами качественно подготовленного натурального эксперимента.

Практическая ценность работы заключается в том, что разработана конструкция механизма локомотивной мобильной платформы, подтвержденная патентом Российской Федерации на полезную модель. Разработаны программные продукты в области управления движением исследуемого объекта с получением свидетельств о регистрации программ ЭВМ.

Результаты выполненных исследований опубликованы в 3 рецензируемых научных изданиях, рекомендуемых ВАК РФ, в 1 журнале, входящем в Web of Science; докладывались и обсуждались на Международных и Всероссийских научных конференциях. Это предопределяет *качественную апробацию* проведённых исследований.

В качестве замечаний по тексту автореферата можно отметить следующее:

1) стенд для определения гидродинамических свойств объекта, представленный на рис. 14, как и текст автореферата на стр. 18, не содержат цифровых обозначений элементов, из которых состоит стенд.

Упомянутое замечание не снижает научной ценности диссертационной работы.

Диссертационная работа «Динамический синтез и анализ механизма, реализующего движение локомотивной мобильной платформы в жидкости» является законченным научным трудом, выполнена автором самостоятельно на значимом научном уровне, её результаты имеют прикладное значение. Работа удовлетворяет требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор **Кленов Анатолий Игоревич** достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.02.18 Теория механизмов и машин.

Кандидат технических наук,
доцент кафедры
теории механизмов и машин и
деталей машин механико-технологического
факультета Калининградского
государственного технического
университета

Серда Н.А.

Сведения об авторе отзыва:
Серда Наталья Александровна
ФГБОУ ВО «Калининградский государственный
технический университет»
236022, г. Калининград, Советский пр-т, д. 1
Тел.: 8 (4012) 99 53 45,
e-mail: natalya.sereda@klgtu.ru

Кандидатская диссертация защищена
по специальности 05.02.18 Теория механизмов и машин

