

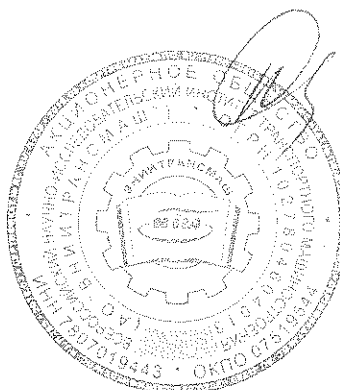
СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации по диссертационной работе
Полякова Юрия Анатольевича на тему: «Динамический анализ
комплексных виброзащитных систем транспортных средств»,
представленной в диссертационный совет Д 002.059.06 на соискание
ученой степени доктора технических наук по специальности
01.02.06 – Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры
(технические науки).

Полное наименование организации	Открытое акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский институт транспортного машиностроения»
Сокращенное наименование организации	ОАО «ВНИИТрансмаш»
Руководитель организации	Генеральный директор Свиридов Антон Петрович, к.т.н.
Лицо, утверждающее отзыв	Заместитель генерального директора по качеству и информационным технологиям Куртц Дмитрий Владимирович, к.т.н., доцент
Почтовый адрес организации	198323, Санкт-Петербург, ул. Заречная, д. 2
Телефон	+7 (812) 244-42-42
Адрес эл. почты	tm@vniitransmash.ru
Веб-сайт	htth://www.vniitransmash.ru
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях (за последние 5 лет)	<ol style="list-style-type: none">1. Куртц Д.В. Расчетно-теоретическое исследование характеристик нелинейного подрессоривания сиденья оператора транспортных средств машин // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2018. - № 2. – С. 94 – 101.2. Жартовский Г.С., Куртц Д.В., Усов О.А. Подрессоренные сиденья операторов транспортных машин // Итоги науки. Выпуск 30. – Избранные труды всероссийской конференции по проблемам науки и технологий. – М.: РАН. 2017, С. 88 - 113.3. Жартовский Г.С., Куртц Д.В., Усов О.А. Защита оборудования и экипажа военных гусеничных машин от виброакустических и климатических воздействий. СПб: Издательство «Лань», 2016. – 412с: ил.4. Горбунов С.А., Рождественский С.В., Семёнов Н.В., Юдкин В.Ф. Расчет дифференциального регулятора системы управления, создающей постоянное давление на выходе насоса гидропривода активной

	<p>подвески // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2016. - № 2. – С. 58 – 66.</p> <p>5. Жартовский Г.С., Куртц Д.В. Расчет силового воздействия на корпус транспортной гусеничной машины при качении опорных катков по беговой дорожке гусеницы // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2016. - № 3. – С. 54 - 59.</p> <p>6. Жартовский Г.С., Куртц Д.В. Экспериментальные исследования силового воздействия опорного катка на корпус транспортной гусеничной машины // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2016. - № 4. – С. 55 – 59.</p> <p>7. Горбунов С.А., Рождественский С.В., Юдкин В.Ф. Оценка возможностей автономного гидравлического привода активной подвески // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2015. - № 3. – С. 68 – 74.</p> <p>8. Глинчиков А.В., Рождественский С.В., Марецкий П.К., Юдкин В.Ф. Способ и система подпрессоривания транспортного средства // Патент на изобретение RUS 2548823 30.07.2013.</p>
--	---

Генеральный директор, к.т.н.



А.П. Свиридов